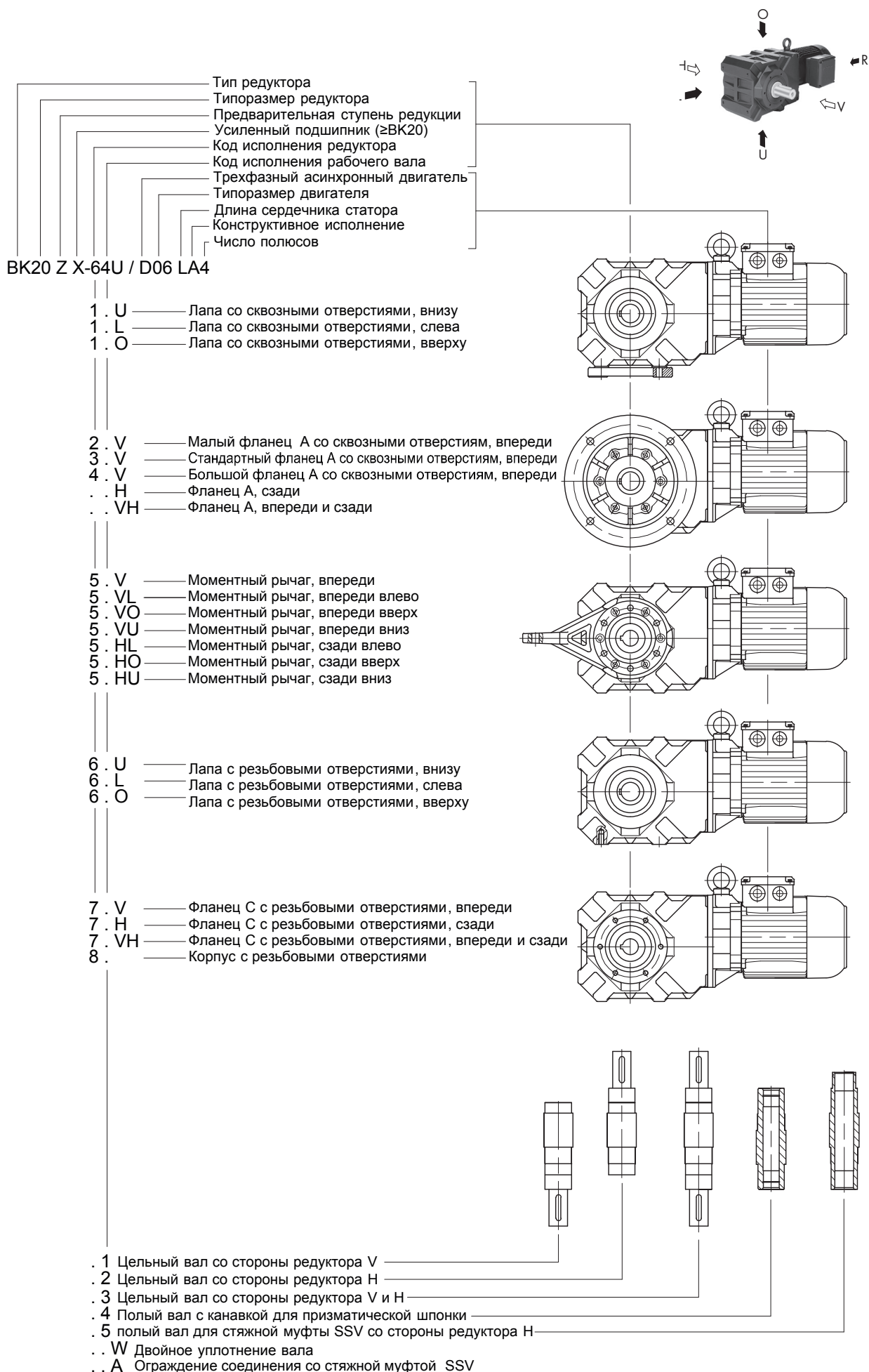


Типовые обозначения

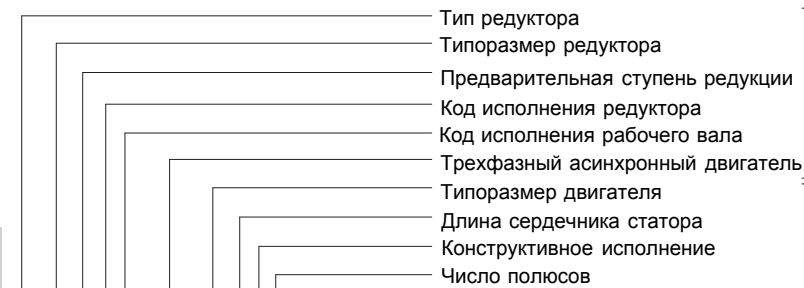
Конический мотор-редуктор серии BK



Типовые обозначения

Червячный мотор-редуктор серии BS

3



BS40 Z-64U/ D..08 LA4

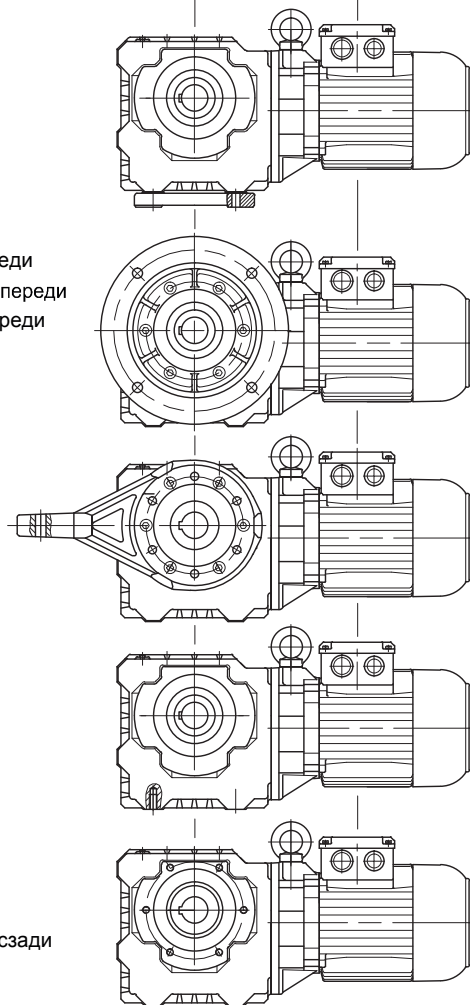
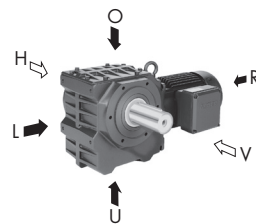
- 1 . U — Лапа со сквозными отверстиями, внизу
- 1 . L — Лапа со сквозными отверстиями, слева
- 1 . O — Лапа со сквозными отверстиями, вверху

- 2 . V — Малый фланец А со сквозными отверстиями, впереди
- 3 . V — Стандартный фланец А со сквозными отверстиями, впереди
- 4 . V — Большой фланец А со сквозными отверстиями, впереди
- .. H — Фланец А, сзади
- .. VH — Фланец А, впереди и сзади

- 5 . V — Моментный рычаг, впереди
- 5 . VL — Моментный рычаг, впереди влево
- 5 . VO — Моментный рычаг, впереди вверх
- 5 . VU — Моментный рычаг, впереди вниз
- 5 . HL — Моментный рычаг, сзади влево
- 5 . HO — Моментный рычаг, сзади вверх
- 5 . HU — Моментный рычаг, сзади вниз

- 6 . U — Лапа с резьбовыми отверстиями, внизу
- 6 . L — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
- 6 . O — Лапа с резьбовыми отверстиями, вверху

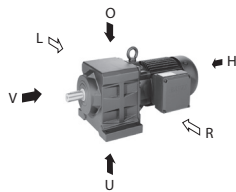
- 7 . V — Фланец С с резьбовыми отверстиями, впереди
- 7 . H — Фланец С с резьбовыми отверстиями, сзади
- 7 . VH — Фланец С с резьбовыми отверстиями, впереди и сзади
- 8 . — Корпус с резьбовыми отверстиями



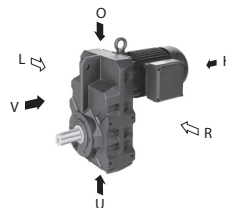
-
- 1 Цельный вал со стороны редуктора V
 - 2 Цельный вал со стороны редуктора H
 - 3 Цельный вал со стороны редуктора V и H
 - 4 Полый вал с канавкой для призматической шпонки
 - 5 полый вал для стяжной муфты SSV со стороны редуктора H
 - 7 Цельный вал со стороны редуктора V для фланца (только BS02 и BS03)
 - 8 Цельный вал со стороны редуктора H (только BS02 и BS03)
 - 9 Цельный вал со стороны редуктора V и H (только BS02 и BS03)
 - .. W Двойное уплотнение вала, начиная с BS10
 - .. A Ограждение соединения со стяжной муфтой SSV начиная с BS10

серии BG и BF

Серия BG: исполнение В3



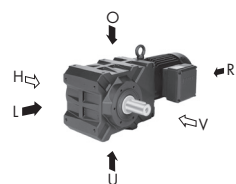
Серия BF: исполнение Н4



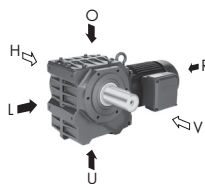
- V = передняя сторона
Обращенная от двигателя или узла привода сторона редуктора.
- H = задняя сторона
Обращенная к двигателю или узлу привода сторона редуктора.
- L = левая сторона
При взгляде на выходной вал в исполнении В3 серии BG, или исполнении Н4 серии BF расположенная слева сторона редуктора.
- R = правая сторона
При взгляде на выходной вал в исполнении В3 серии BG или исполнении Н4 серии BF, расположенная справа сторона редуктора.

Серия BK и BS

Серия BK: исполнение Н1



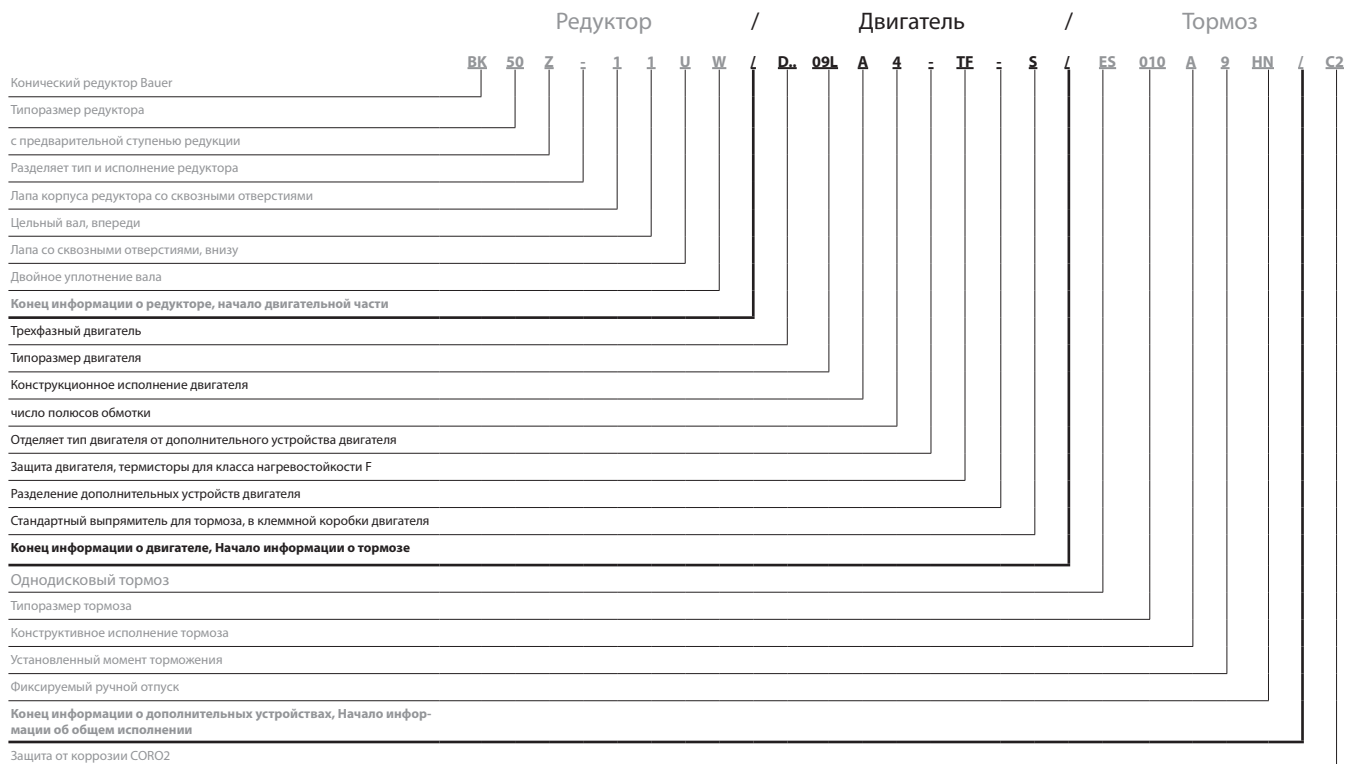
Серия BS: исполнение Н1



- V = передняя сторона
При взгляде на исполнение Н1, обращенная к наблюдателю сторона редуктора.
- H = задняя сторона
При взгляде на исполнение Н1, обращенная от наблюдателя сторона редуктора.
- L = левая сторона
При взгляде на выходной вал в исполнении Н1 расположенная слева сторона редуктора
или обращенный влево моментный рычаг.
- O = верх
При взгляде на выходной вал в исполнении Н1 верхняя сторона редуктора
или обращенный вверх моментный рычаг.
- U = низ
При взгляде на выходной вал в исполнении Н1 нижняя сторона редуктора
или обращенный вниз моментный рычаг.

Типовые обозначения

Типовое обозначение



Трехфазный двигатель

- D = Трехфазный двигатель
- E = Однофазный двигатель (схема Штейнмеца)
- . A = Двигатель серии Aseptic
- . SE = Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE1
- . HE = Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE2
- . PE = Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE3
- . N = Двигатель без редуктора, исполнение на лапах
- . NF = Двигатель без редуктора, фланцевое исполнение
- . R = Рольганговый двигатель
- . XE = Взрывозащищенный двигатель повышенной безопасности
- . XD = Герметичный (во взрывонепроницаемом исполнении)
- . W = Полюсная система возбуждения с вращающимся магнитным полем
- . L = Специальный ротор для тяговых двигателей и двигателей поворотных механизмов
- . C = С основной и вспомогательной обмоткой, только у однофазного двигателя (EC....)
- . V = Широкий диапазон напряжений
- . U = Невентилируемый (т. е. также без принудительной вентиляции)

Защита двигателя

- TB = Термистор 140°
- TF = Термистор 160°
- TH = Термистор 180°
- TEB = Термистор сигнализация/отключение 120°/140°
- TBF = Термистор сигнализация/отключение 140°/160°
- TFH = Термистор сигнализация/отключение 160°/180°
- TOB = Термостат, размыкающий 140°
- TOF = Термостат, размыкающий 160°
- TOH = Термостат, размыкающий 180°
- TSB = Термостат, замыкающий 125°
- TSF = Термостат, замыкающий 160°
- TSH = Термостат, замыкающий 180°
- TX = прочие

Выпрямитель тормоза

в клеммной коробке двигателя

- S = Стандартный выпрямитель
- E = Специальный вспомогательный выпрямитель
- M = Специальный вспомогательный выпрямитель
- SG
- ESG
- MSG

- Штекерный разъем** ST = фирмы Harting (прочие)
- Тяжелая крыльчатка вентилятора** SL
- Защитная крышка** D
- CleanDrive™** CD = стерильный привод с кабелем

Типовые обозначения

Типы навесного оборудования

ВК 50 Z : 1 1 U W L D. 09L A 4 : EF : S L ES 010 A 9 HN L C2
 Редуктор / Двигатель / Тормоз

Конический редуктор Bauer	
Типоразмер редуктора	
с предварительной ступенью редукции	
Разделяет тип и исполнение редуктора	
Лапа корпуса редуктора со сквозными отверстиями	
Цельный вал, впереди	
Лапа со сквозными отверстиями, внизу	
Двойное уплотнение вала	
Конец информации о редукторе, начало двигательной части	
Трехфазный двигатель	
Типоразмер двигателя	
Конструктивное исполнение двигателя	
число полюсов обмотки	
Отделяет тип двигателя от дополнительного устройства двигателя	
Защита двигателя, термисторы для класса нагревостойкости F	
Разделение дополнительных устройств двигателя	
Стандартный выпрямитель для тормоза, в клеммной коробки двигателя	
Конец информации о двигателе, Начало информации о тормозе	
Однодисковый тормоз	
Типоразмер тормоза	
Конструктивное исполнение тормоза	
Установленный момент торможения	
Фиксируемый ручной отпуск	
Конец информации о дополнительных устройствах, Начало информации об общем исполнении	
Защита от коррозии CORO2	

3

Тормоз

E	= однодисковый тормоз
ES	= однодисковый стояночный тормоз
ZS	= двухдисковый стояночный тормоз
ESX	= однодисковый рабочий тормоз
ZSX	= двухдисковый рабочий тормоз
... 010	= типоразмер тормоза
... .. A	= конструктивное исполнение тормоза
... .. .9	= индекс установленного момента торможения
... HN	= ручное отпускание тормоза (не фиксируемое)
... HA	= ручное отпускание тормоза (фиксируемое)

Блокировка обратного хода

RR	= направление блокировки правое
RL	= направление блокировки левое

Цифровые и аналоговые датчики

G

Второй конец вала

ZW	= с призматической шпонкой
ZV	= с четырехгранником

Принудительная вентиляция

FV

Общая компоновка

AV	= исполнение для США/Канады с дюймовыми размерами вала
AM	= исполнение для США/Канады с метрическими размерами вала
CS	= исполнение для Канады
C1	= защита от коррозии Coro1
C2	= защита от коррозии Coro2
C3	= защита от коррозии Coro3
SP	= исполнение, отличное от исполнения по каталогу

